

Lokale politie
PZ VLAS
Kortrijk - Kuurne - Lendeledede

Oude-Vestingsstraat 2a
8500 KORTRIJK
Telefoon: 00 32 56 23 96 11
Fax: 00 32 56 20 22 82
E-mail: politie@pzvlas.be

De heer Pieter SOENS
politieraadslid politiezone VLAS

Moorseelsestraat 160
8501 KORTRIJK – Heule

		Kortrijk	22/12/2014
Uw bericht van		Uw correspondent	Adv. Annelies VERPLAETSE
Uw kenmerk		Telefoon	00 32 56 27 11 70
Ons kenmerk	ST/BLD/VEA - 010245/2014	Fax	00 32 56 27 11 23
Directie	Staf & Stafdiensten	E-mail adres	annelies.verplaetse@pzvlas.be
Dienst	Beleid	Contactadres	Baliestraat 3, 8510 MARKE

Onderwerp : Antwoord op schriftelijke vraag voor het bulletin van vraag en antwoord inzake de doorgevoerde verkeerscontroles in de politiezone VLAS.

Geachte,

Hierbij bezorgen we u een antwoord op uw schriftelijke vraag voor het bulletin van vraag en antwoord inzake de doorgevoerde verkeerscontroles in de politiezone VLAS.

"Meermaals krijgen wij als politieraadslid een overzicht van de doorgevoerde verkeerscontroles in de politiezone. Bij de meeste controles worden de bestuurders niet enkel op de administratieve zaken gecontroleerd, maar ook op het al dan niet rijden onder invloed van alcohol.

Uit de reeds doorgestuurde gegevens blijkt echter dat slechts weinig gecontroleerd wordt op het rijden onder invloed van drugs.

Vandaar mijn vragen:

1. Graag de cijfers van de voorbije twee jaar betreffende het aantal uitgevoerde controles op drugs in het verkeer, meer bepaald hoeveelheid van controles, de plaats en tijdstippen der controles en de resultaten ervan.

De laatste twee jaar werden er geen verkeerscontroles uitgevoerd, expliciet in het kader van drugs in het verkeer. De laatste dateren van de tijd toen we problemen hadden met de bezoekers van de dancing Da Shake met zijn specifiek publiek, en daarvoor tijdens een happening in Xpo die ook een dergelijk publiek aantrok.

Het is momenteel niet zo efficiënt om alle bestuurders aan een controle op het gebruik van verdovende middelen te onderwerpen. Deze controle is ook (nog) vrij omslachtig met als gevolg: veel tijdsverlies tijdens een controleactie.

Men kan in volgende gevallen overgaan tot het opleggen van een spekseltest aan een bestuurder :

- de vermoedelijke dader van een verkeersongeval of iedereen die het mede heeft kunnen veroorzaken;
- elke bestuurder die op een openbare plaats lichamelijke tekens vertoont van het gebruik van verdovende middelen;
- de persoon die op het punt staat een voertuig te besturen of te begeleiden en die lichamelijke tekens vertoont van het gebruik van verdovende middelen;

In alle andere gevallen dient een gestandaardiseerde checklist doorlopen te worden. De gestandaardiseerde checklist bevat het nagaan van een lijst van uiterlijke kenmerken die wijzen op mogelijks gebruik van verdovende middelen. De rubrieken waarop wordt getest zijn OGEN, GEZICHT, GEDRAG, GEMOEDSTOESTAND, TAAL, GANG, ANDERE.

Pas wanneer ten minste drie tekenen verdeeld over minstens twee rubrieken worden weerhouden, kan een spekseltest worden afgenomen.

Indien de speekseltest positief is op één van de stoffen (cannabis, amfetamines, cocaïne of opiaten), wordt een geneesheer gevorderd voor het afnemen van een bloedstaal.

M.a.w. de effectieve speekseltest wordt slechts afgenomen wanneer de bestuurder uiterlijke tekenen vertoont van gebruik van verdovende middelen. In tegenstelling tot alcohol is deze procedure veel minder gebruiksvriendelijk.

Echter, tijdens gelijk welke alcoholcontrole en waarbij er een vermoeden rijst van drugsgebruik, wordt er gestart met een drugtest. In die zin kunnen de alcoholcontroles onder de noemer geplaatst worden zoals controle van alcohol/drugs in het verkeer, maar dat wordt doorgaans niet gedaan.

2. Is het politiecollege zinnens enkel blijvend de nadruk te leggen op alcohol in het verkeer of zijn er plannen om ook het aantal controles op drugs in het verkeer op te drijven?

Het politiecollege is bereid om het aantal controles op drugs op te drijven.

3. Wat zijn de redenen waarom er meer op alcohol dan op drugs gecontroleerd wordt?"

Zoals hierboven reeds aangehaald ontsnapt niet iedere bestuurder aan een eerste visuele controle die kan wijzen op drugsgebruik. Doch meer om praktische redenen, redenen van efficiëntie en om zo veel mogelijk autobestuurders te controleren, wordt de speekseltest veelal achterwege gelaten.

Hoogachtend,

CP Frank MAES
Korpschef a.i.