

17. Specifieke kenmerken:

Accessoires:

Audio-installatie (merk – type – serienr. – plaats)

Alarmsysteem (merk – type – serienr. – plaats)

Valbeugels (kleur - merk – type)

Andere

18. Herkenningpunten (deuken – krassen – stickers – roest – andere):

19. Kilometerstand op moment van diefstal:

Persoonlijke gegevens

20. Eigenaar

Naam

Adres

Tel

E-mail

21. Verzekeringpolis

Polisnummer.....

Maatschappij

Adres Makelaar

Tel

E-mail

- Wees waakzaam voor ongewone activiteit, personen en/of voertuigen die je volgen. Is dit het geval, rij een blokje rond, of rij naar de dichtstbijzijnde politiepost of publieke plaats.
- Let op wanneer iemand naast je komt rijden en je teken doet aan de kant te gaan alsof er iets fout is met je motor. Stop dan niet op afgelegen plaatsen. Kijk bovendien ook uit wanneer iemand aangeeft pech te hebben en om hulp vraagt. In beide gevallen kan het om een list gaan.
- Laat steeds voldoende ruimte om te manoeuvreren wanneer je stil staat voor verkeerslichter of op een druk kruispunt
- Probeer iemand je motor of bromfiets te stelen, gebruik dan de claxon en roep om hulp. Bied bij geweld geen weerstand, een motorfiets is geen mensenleven waard. Verwittig zo vlug mogelijk de politiediensten (noodnummer via GSM 112).
- Ben je getuige van een diefstal of verdachte handelingen, verwittig dan de politiediensten en tracht zoveel mogelijk details over de feiten te geven. Help ook het eventuele slachtoffer.
- Aangifte van je motordiefstal (tot 50cc) kan ook online gebeuren via www.police-on-web.be



Laat je motorfiets niet stelen!

Het fenomeen 'diefstal van motorfietsen' zit de laatste jaren in de lift. Dat is geen goed nieuws voor eigenaars. Nochtans kan je via een aantal slimme handelingen je motorfiets al goed beveiligen. In deze folder vindt je alle 'tips en tricks' op een rij. Eigenaars die hun geliefde tweewieler niet willen verliezen, letten dus maar beter goed op bij de volgende tips.

Preventie, een goede gewoonte!

Wenst u extra exemplaren van deze folder, dan kan u deze bestellen via mail infodoc@ibz.fgov.be of fax **02/557 35 22**

De folder is ook beschikbaar op www.besafe.be

Algemene Directie Veiligheid en Preventie

Waterloolaan 76
1000 Brussel

T 02 557 33 99
F 02 557 33 67

vps@ibz.fgov.be
www.besafe.be

Preventie, een goede gewoonte!



V.L.: Jérôme Glorie, Waterloolaan 76, 1000 Brussel - 2010

Het fenomeen 'diefstal van motorfietsen' zit de laatste jaren in de lift. Dat is geen goed nieuws voor eigenaars. Nochtans kan je via een aantal slimme handelingen je motorfiets al goed beveiligen. In deze folder vindt je alle 'tips en tricks' op een rij. Eigenaars die hun geliefde tweewieler niet willen verliezen, letten dus maar beter goed op bij de volgende tips.

Preventie, een goede gewoonte!

■ Parkeer je motor veilig.

● Parkeer je moto op een veilige plaats:

- Vermijd slecht verlichte en/of afgelegen plaatsen
- Plaats je moto zo dat je hem in het oog kan houden of op een afgesloten of bewaakte parking
- Let op voor parkingplaatsen in mobiele voertuigen zoals een vrachtwagen.

- In je garage plaats je je motorfiets best vóór je wagen. Beveilig hem door middel van een muur- of grondverankering. Laat ook geen gereedschap in de buurt rondslingeren, dieven kunnen hier handig gebruik van maken.

- Installeer en activeer steeds een elektronisch alarmsysteem. Ga zeker na of het een laag stroomverbruik heeft, zodat het de batterij niet uitput. Vermijd het merk ervan te adverteren.

- Laat geen waardevolle zaken op de motorfiets of in de koffers achter.

- Installeer een benzinedop met slot.

- Laat de boorddocumenten niet bij de motorfiets zitten. De Algemene Directie Veiligheid en Preventie verdeelt gratis een handige boorddocumentenhouder die je kan bestellen via de site www.besafe.be.

- Hou de sleutels van de motorfiets apart van die van de woning. Steek ook pas op het laatste moment de sleutel in het contact, en start pas kort voor vertrek.

■ Zet je motor altijd slotvast !

- Maak er een gewoonte van om je motor vast te leggen. Zo vergeet je ook nooit dat deze op slot is wanneer je opnieuw wil vertrekken en vermijd je vervelende gevolgen.

- Koop een goed kwalitatief slot: sloten met een 'NF' of 'ART' keurmerk werden bijvoorbeeld uitvoerig getest en bieden een goede bescherming. Er kunnen ook goede sloten bestaan die geen van boven vernoemde keurmerken bezitten. Vraag aan de handelaar welk type slot u het best koopt.

- Combineer verschillende sloten zoals: een stuurslot, beugelslot, ketting met hangslot of schijfremslot.

● Gebruik het slot efficiënt!

- Hecht je zo veel mogelijk vast aan de 'vaste wereld' of aan een andere motorfiets.
- Laat het slot niet op de grond hangen.
- Maak het zeker niet vast aan een makkelijk te demonteren onderdeel.
- Bevestig je schijfremslot aan het achtertandwiel.



- Verder kan het nuttig zijn extra beveiliging aan te brengen onder de vorm van startonderbrekers. Hierover kan je meer informatie vragen aan je handelaar.



■ Identificatiedossier.

- Stel een dossier van uw motorfiets samen, met daarin:

- een volledig ingevulde identificatiefiche (zie afscheurbaar luik)
- foto's van uw motorfiets
- kopies van de boorddocumenten, eenvormigheidsattest, inschrijvingsbewijs, en verzekeringsdocument.

- Bewaar dit dossier op een veilige plaats, zodat je alle gegevens snel en correct aan de politie kan overmaken indien je toch slachtoffer wordt van diefstal. Doe na een diefstal dan ook onmiddellijk aangifte bij de politie, en breng de verzekeraar op de hoogte.

■ Wees waakzaam.

- Laat bij verkoop van de motorfiets geïnteresseerden niet zomaar een proefrit maken. Vraag steeds hun identiteitskaart en rijbewijs. Toon de motor nooit op de plaats waar hij gestald staat. Spreek af op een publieke plaats of bij de handelaar waar je een nieuwe wil kopen.

- Een tweedehands motor koop je best bij een erkende handelaar. Let op voor tweedehands motoren die opvallend laag geprijsd zijn, en maak steeds een verkoopovereenkomst op. Vergelijk ook de frame- en motorbloknummers met de nummers op de documenten en vraag bovendien alle sleutels en het sleutelidentificatieplaatje.

MOTORDIEFSTAL - PREVENTIELUIK - IDENTIFICATIEFICHE

Beschrijving van het voertuig

1. Nummerplaat:
2. Aard: motorfiets - motorscooter - scooter - bromfiets:
.....
3. Merk:
4. Type - cilinderinhoud:
5. Klasse A - B (enkel indien 55cc):
6. Bouwjaar:
7. Chassisnummer:
8. Motornummer:
9. Contactsleutelnummer:
10. Kleur (-combinatie):
11. Type (spaak - giet) - formaat - merk - kleur van de velgen:
Vooraan:
Achteraan:
12. Type rem (trommel - schijf) - merk - diameter:
Vooraan:
Achteraan:
13. Type uitlaat: (... in ... bv. 4 in 1) - merk - serienummer:
.....
14. Bagagerek (kleur - merk):
15. Kofferset (kleur - merk - aantal):
16. Windbeschermer: (geen - halve kuip - volle kuip - windscherm: kleur - merk):
.....